Расшифровка обозначений осей HJ

HJ S 12 Z 02 3 G 2040 N 230				
HJ	Huajing – наименование компании			
S	Тип ошиновки:			
	D	двускатная		
	S	односкатная		
12	Грузоподъемность 12 тонн			
Z	Тип балки оси:			
	F	■ 150 сварная балка		
	E	■ 150 сварная балка (шпиндель)		
	J	■ 150 цельная балка		
	W	■ 120 сварная балка		
	T	■ 120 сварная балка (шпиндель)		
	X	■ 120 цельная балка		
	Y	ø 127 сварная балка		
	Z	ø 127 сварная балка		
02	Тормозной барабан:			
		Высота	Поверхность барабана	P.C.D
	00	Без тормоза		
	01	252	Рельефная кромка	ø 335
	02	252	Гладкая кромка	ø 335
	03	252	Рельефная кромка	ø 285,75
	04	252	Гладкая кромка	ø 285,75
	05	252	Рельефная кромка	ø 285
	06	252	Гладкая кромка	ø 285
	07	287	Ребристая поверхность	ø 335
	08	287	Гладкая поверхность	ø 335
	09	287	Ребристая поверхность	ø 285
	10	297	Ребристая поверхность	ø 335
	11	297	Гладкая поверхность	ø 335
	12	298	Ребристая поверхность	ø 335
	13	302,8	Гладкая поверхность	ø 335
	14	226	Гладкая поверхность	ø 335
	15	222	Гладкая поверхность	ø 335

	16	260	Гладкая поверхность	ø 225
	17	249	Гладкая поверхность	ø 335
	18	236	Гладкая поверхность	ø 335

3	Ступица:	
	0	Без резьбы
	1	10 отверстий, с внешней резьбой, без ECO
	2	10 отверстий, с внутренней резьбой, без ECO
	3	10 отверстий, с внешней резьбой, в комплекте с ECO
	4	10 отверстий, с внешней резьбой, в комплекте с ECO: высота посадочного кольца 40 мм
	5	10 отверстий (малых) , с внешней резьбой
	6	8 отверстий, с внутренней резьбой
	7	8 отверстий, с внешней резьбой
	8	20 " Со спицами
	9	24 " Со спицами
G	Длина кулачкового вала, мм:	
	A	Без кулачкового вала
	B	550
	C	587
	D	603
	E	628
	F	637
	G	641
	H	687
	L	696
	J	723
	K	736 (пневматическая подвеска)
	N	360
	S	622
	T	746
	W	666
	U	525 (York)
	R	569 (York)
	X	Другие размеры

2040	Ширина колесной колеи	
N	Накладки крепления к подвеске:	
	N	Без накладок
	P	24 т
	Q	32 т
	R	Среднеазиатский стандарт
	S	Европейский стандарт (крепление сверху)
	T	Европейский стандарт (крепление снизу)
	U	Американский стандарт, ширина 90
	V	Американский стандарт, ширина 100
	W	Пневматическая подвеска (балка оси крепится под рессорой)
	Y	32 т (с дополнительными штифтами крепления рессор)
	Z	Пневматическая подвеска (балка оси крепится над рессорой)
230	**2**	Толщина стенки балки оси: 0:12 1:14 2:16 3:18 4:20 5:17 6:другое 7:15 8:19
	3	Регулировочный рычаг и ABS: 0 – Без ABS, без рычага 1 – В комплекте с ABS (механическая обработка кольца), автоматический регулировочный рычаг 2 – В комплекте с ABS (штамповка кольца), автоматический регулировочный рычаг 3 – В комплекте с ABS (механическая обработка кольца), ручной регулировочный рычаг 4 – В комплекте с ABS (штамповка кольца), ручной регулировочный рычаг 5 – Без ABS, автоматический регулировочный рычаг 6 – Без ABS, ручной регулировочный рычаг 7 – Без ABS, без регулировочного рычага
	0	Пояснения: 0 – Без особых требований T – Есть особые требования от заказчика