Fuwa® **Компания ФУВА уделяет большое внимание соответствию техническим требованиям производителей прицепов и конечных потребителей. Мы предоставляем полную линейку товаров для производства техники: стандартные оси и подвески для прицепов со множеством конфигураций, чтобы добиться разнообразных эксплуатационных характеристик. Вы обязательно оцените по достоинству нашу продукцию за длительный срок службы, надежность и низкие эксплуатационные расходы .**

Характеристики серии немецкого типа

- **Надежность**
  - ✓ Высокоточная обработка на станке с ЧПУ типа CNC, чтобы снизить допуски и обеспечить лучшие характерристики, минимальный износ и продолжительный срок службы.
  - ✓ 100% испытание без разрушения.
  - ✓ Сертификаты ISO 9001: 2008 ISO/TS 16949:2009
  - ✓ Гарантированное качество деталей благодаря собственному производству и сокращение сроков поставки компонентов.
- **Усовершенствованный дизайн**
  - ✓ Высокопрочные материалы и продвинутые методы производства для обеспечения большей полезной нагрузки.
  - ✓ Запатентованная цельно формованная, очень прочная бесшовная балка с индукционно закаленными опорными шейками вала.
  - ✓ Точная геометрия тормоза обеспечивает стабильные характеристики торможения.

- **Взаимозаменяемость**

- ✓ Дизайн осей и компонентов выполнен в соответствии с европейским стандартом, компоненты и детали легко найти на рынке запчастей

Ось немецкого типа

Преимущества для производителей прицепов:

- Легко устанавливаются на пневматические и механические подвески.
- Круглые балки оси: оптимальное решение для пневматических подвесок.
- Квадратные балки оси: оптимальное решение для механических подвесок.
- Доступна грузоподъемность осей от 9 тон до 18 тон. Стандартная программа осей 9-12 тон. Программа для тяжелых условий эксплуатации 14-18 тон. Большая грузоподъемность осей по требованию клиента.
- По выбору ABS и автоматические регулировочные рычаги.
- Доступна версия колес со спицами.

Преимущества для конечных потребителей

- Дизайн цельной балки с интегральным шпинделем представляет идеальную комбинацию прочности, легкого веса, устойчивости и надежности.
- Термообработанные балки и индукционно закаленные опорные шейки вала, головки распределительного вала и шлицы увеличивают срок службы.
- Точная геометрия тормоза обеспечивает чувствительную и последовательную работу тормоза.
- Тормозные накладки премиум класса с продолжительным сроком службы и увеличенные интервалы обслуживания.
- Большинство компонентов взаимозаменяемы с компонентами осей немецкого типа, которые находятся на рынке, для простой замены и простого технического обслуживания.

FUWA focuses on bringing satisfactory value to trailer manufacturers and fleet owners. We keep on providing a full line of industry-standard trailer axles and suspensions with a variety of configurations to meet different application requirments. You surely enjoy our products in terms of outstanding durabiltiy, reliability and low-maintenance.

Features of German Style Series

Interchangeability

- ○Axles and suspensions are designed in accordance with EU standard, components and parts are easy to be found in the aftermarket.

Reliability

- ○Highly accurate CNC machining to reduce tolerances resulting in superior performance,less wear and extended service life.
- ○100% NDT(Non-destructive Test).
- ○Certificated with ISO 9001:2008 ISO/TS 16949:2009.
- ○In-house made parts to guarantee quality and in-time delivery.

Improved Design

- ○Higher strength materials and advanced manufacturing methods for tougher, greater payload and last longer.
- ○Patented one piece formed, extremely strong seamless beam with induction hardened bearing journals.
- ○Precise brake geometry results in resposive and consistent brake performance.

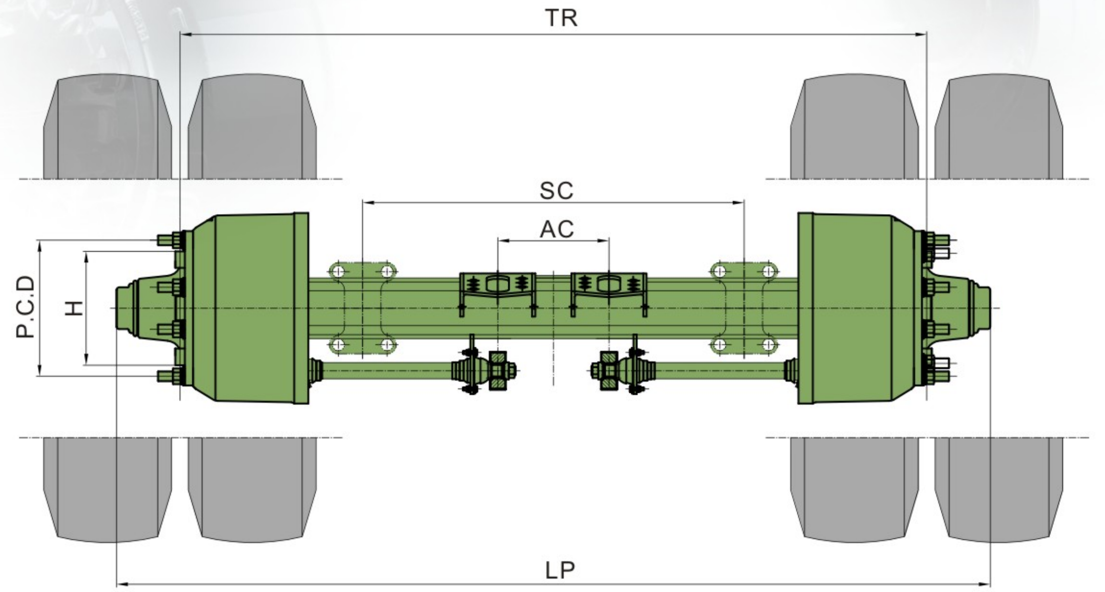
GERMAN STYLE AXLES

Benefits for Trailer Manufacturers

- Easy to mount on air suspensions or mechanical suspensions.
- Round axle beams: optimum solution for air suspensions.
- Square axle beams: optimum solution for mechanical suspensions.
- Axle capacity available from 9 ton to 18 ton. Standard axle programme 9-12 ton. Heavy duty programme 14-18 ton. Higher axle capacities on request.
- ABS and automatic slack adjusters are optional.
- Spoke wheel version is available.

Benefits for Fleet Owners

- One-piece beam design with integral spindle delivers an unbeatable combination of strength, lightweight,stiffness and reliability.
- Heat treated beams and induction harden bearing journals, camshaft heads and splines increase service life.
- Precise brake geometry to deliver responsive and consistent brake performance.
- Premium brake linings with longer life and extend service intervals.
- Most of the components are interchangeable with other German style axles in the market for ease of replacement and maintenance.



Technical Specifications

Axle type	Permitted axle load up to 105km/h (kg)	Brake size (mm)	Track TR (mm)	Spring centre SC (mm)	Air cylinder center AC(mm)	Axle cross section (mm)	Wheel connection			Recommended wheel rims	Total width LP (mm)
							Wheel stud	P.C.D (mm)	H (mm)		
BN2234BP13AA	9,000	420 x 180	2040	≥1140	382	□120x12	10-M22X1.5 ISO	335	281	≥7.50V-20	2299
BN2234BP13AA	9,000	420 x 180	1840	≥940	368	□120x12	10-M22X1.5 ISO	335	281	≥7.50V-20	2099
BQ2432BP02AA	12,000	420 x 180	2040	≥1140	541	□150x10	10-M22X1.5 ISO	335	281	≥7.50V-20	2378
BQ2432BP02AA	12,000	420 x 180	1840	≥940	341	□150x10	10-M22X1.5 ISO	335	281	≥7.50V-20	2178
BR2431BP14AA	14,000	420 x 200	1820	≥910	414	□150x12	10-M24X1.5 ISO	335	281	≥8.00V-20	2171
BR2431BP14AA	14,000	420 x 200	1840	≥930	252	□150x12	10-M24X1.5 ISO	335	281	≥8.00V-20	2191
BR2431BP14AA	14,000	420 x 200	2040	≥1130	452	□150x12	10-M24X1.5 ISO	335	281	≥8.00V-20	2391
BS2436BP01AA	16,000	420 x 200	1850	≥950	284	□150x16	10-M24X1.5 ISO	335	281	≥8.00V-20	2298
BS2436BP01AA	16,000	420 x 200	1840	≥940	274	□150x16	10-M24X1.5 ISO	335	281	≥8.00V-20	2288
BS2436BP01AA	16,000	420 x 200	2040	≥1140	474	□150x16	10-M24X1.5 ISO	335	281	≥8.00V-20	2488
BS2436BP01AA	18,000	420 x 200	1850	≥950	284	□150x18	10-M24X1.5 ISO	335	281	≥8.00V-20	2298

Note: Other types available on request.

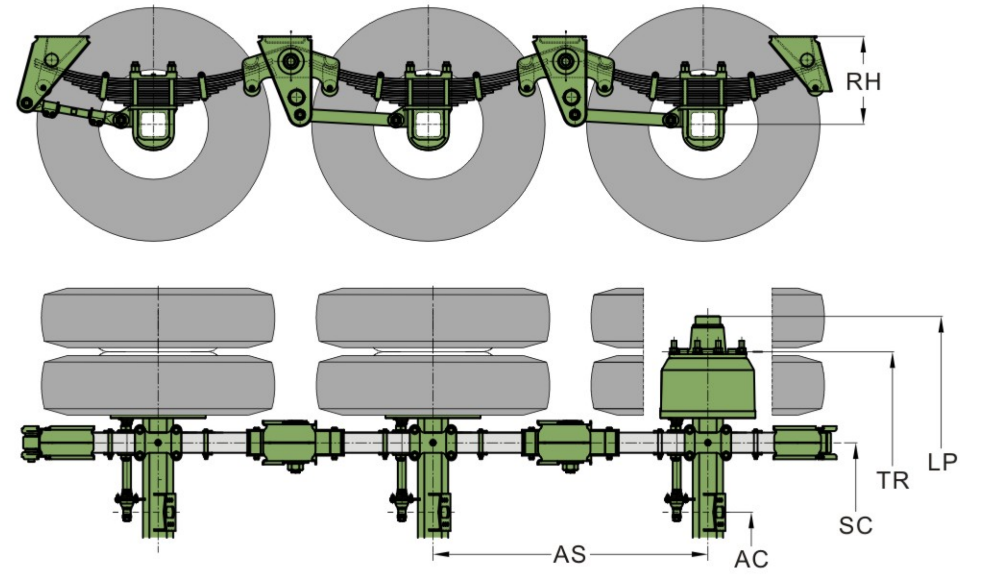
GERMAN STYLE MECHANICAL SUSPENSIONS

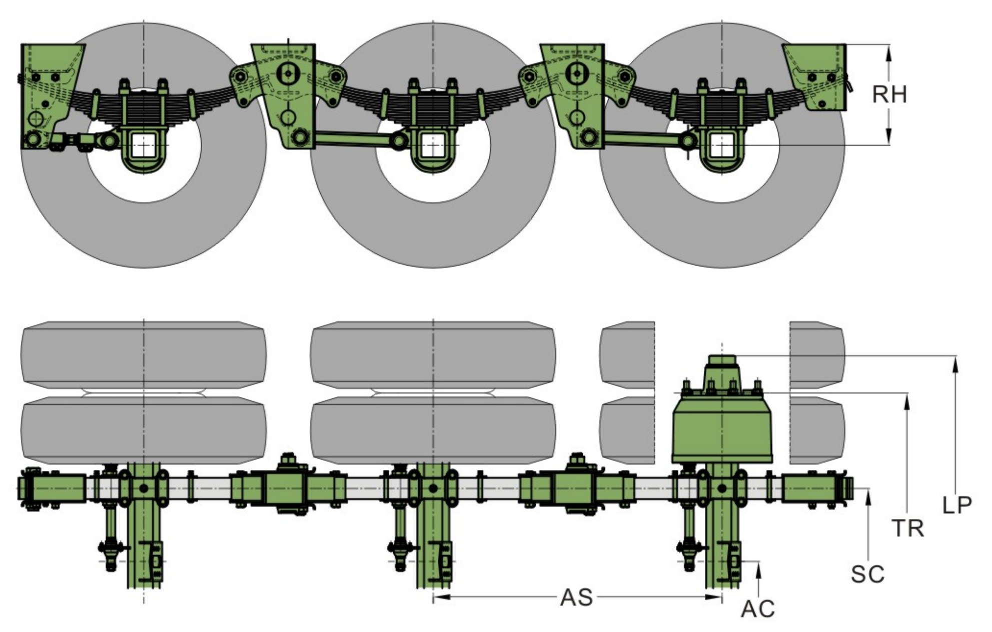
Benefits for Trailer Manufacturers

- Easily attach to the chassis due to practical and solid design of mounting brackets.
- No special welding instructions needed due to use of high-strength weldable mounting brackets material.
- Simple and precise axle alignment due to adjustable longitudinal torque arms.
- Suspensions capacity available from 9 ton to 20 ton.

Benefits for Fleet Owners

- Longer service life due to high quality suspension parts.
- Superior axle load equalization through equalizing rockers.
- Less tyre wear due to precise track adjustment.
- Easy to maintain.
- Replaceable wear pads.





Technical Specifications

Suspension type	Axle type	Load rating/ Single axle (kg)	Load rating/ Tandem-axle (kg)	Load rating/ Triaxle unit (kg)	Axle beam	S-cam brake size (mm)	Track width TR(mm)	Spring centre SC (mm)	Air cylindercentre AC(mm)	Wheel base AS(mm)	Recommended wheel rims	Total width LP(mm)	Wheel connection			Ride Height RH(mm)	
													Wheel stud	P.C.D(mm)	H(mm)	Laden	Unladen
FS9	BN2234BP13AA	9,000	9,000 X 2	9,000 X 3	□120	420 X 180	2040	≥1140	382	1360	≥7.50V-20	2299	10-M22X1.5 ISO	335	281	389	424
FS9	BN2234BP13AA	9,000	9,000 X 2	9,000 X 3	□120	420 X 180	1840	≥940	368	1360	≥7.50V-20	2099	10-M22X1.5 ISO	335	281	389	424
FS12	BQ2432BP02AA	12,000	12,000 x 2	12,000 x 3	□150	420 X 180	2040	≥1140	541	1360	≥7.50V-20	2378	10-M22X1.5 ISO	335	281	401	436
FS12	BQ2432BP02AA	12,000	12,000 x 2	12,000 X 3	□150	420 X 180	1840	≥940	341	1410	≥7.50V-20	2178	10-M22X1.5 ISO	335	281	401	436
FS14	BR2431BP14AA	14,000	14,000 x 2	14,000 x 3	□150	420 x 200	1840	≥940	252	1360	≥8.00V-20	2191	10-M24X1.5 ISO	335	281	440	475
FS14	BR2431BP14AA	14,000	14,000 x 2	14,000 x 3	□150	420 x 200	1840	≥940	252	1410	≥8.00V-20	2191	10-M24X1.5 ISO	335	281	465	500
FS14	BR2431BP14AA	14,000	14,000 x 2	14,000 x 3	□150	420 x 200	2040	≥1140	452	1500	≥8.00V-20	2391	10-M24X1.5 ISO	335	281	515	550
FS16	BS2436BP01AA	16,000	16,000 x 2	16,000 x 3	□150	420 x 200	1850	≥950	284	1360	≥8.00V-20	2298	10-M24X1.5 ISO	335	281	465	500
FS16	BS2436BP01AA	16,000	16,000 x 2	16,000 x 3	□150	420 x 200	1840	≥940	274	1410	≥8.00V-20	2288	10-M24X1.5 ISO	335	281	490	525
FS16	BS2436BP01AA	16,000	16,000 x 2	16,000 x 3	□150	420 x 200	2040	≥1140	474	1500	≥8.00V-20	2488	10-M24X1.5 ISO	335	281	515	550
FS18	BS2436BP01AA	18,000	18,000 x 2	18,000 x 3	□150	420 x 200	1850	≥950	284	1500	≥8.00V-20	2298	10-M24X1.5 ISO	335	281	490	525
FS18	BS2436BP01AA	18,000	18,000 x 2	18,000 x 3	□150	420 x 200	2040	≥1140	474	1500	≥8.00V-20	2488	10-M24X1.5 ISO	335	281	490	525
FS20	FD2482XE02AA	20,000	20,000 x 2	20,000 x 3	□150	420 x 220	1850	≥950	354	1500	≥8.00V-20	2252	10-M24X1.5 ISO	335	281	490	525

Note: Other types available on request.

Механическая подвеска немецкого стиля

Преимущества для производителей прицепов:

- Легко монтируется на шасси благодаря практичной и надежной конструкции монтажных кронштейнов.
- Не требуется специальных инструкций по сварке благодаря использованию высокопрочного, поддающегося сварке материала для монтажных кронштейнов.
- Простая и точная выверка осей благодаря регулируемым продольным реактивным штангам.
- Доступная грузоподъемность подвесок от 9 тон до 20 тон.

Преимущества для конечных потребителей

- Продолжительный срок службы благодаря высококачественным деталям подвески.
- Лучшее распределение нагрузки оси при помощи выравнивающих балансиров.
- Меньший износ шин благодаря точному регулированию колеи.
- Легкость в техническом обслуживании.
- Заменяемые износные накладки.

Пневматические подвески

Преимущества для производителей прицепов:

- Совместима со всеми стандартным размерам осей для прицепов (Ø127мм, Ø146мм, □120мм, □150мм).
- Совместимы с барабанным и дисковыми тормозами.
- Подвесные кронштейны с конусообразным дизайном для легкого приваривания к раме прицепа.
- Простая выверка оси в зажиме.
- Доступная грузоподъемность от 9 тон до 13 тон.
- Доступен широкий диапазон хода подвески(RH) и смещения(вылета).

Преимущества для конечных потребителей

- Подходит для большинства типов прицепов и различных дорожных условий по всему миру.
- Непревзойденная продолжительность срока службы благодаря гибкой высокопрочной пружинной стали.
- Амортизаторы с ограничителем хода для снижения сложности работы детали.
- Уменьшает износ шин и повышает устойчивость благодаря дважды связанной со слоями сталь-резина-сталь резиновой втулке, обладающей высокой прочностью.
- Отличное качество езды и хорошая защита груза.
- Устройство подъема оси устанавливается по желанию клиента для уменьшения потребления топлива и уменьшения затрат на техническое обслуживание

Тележка без реактивных штанг для прицепов и полуприцепов

Преимущества для производителей прицепов:

- Доступны версии для высокого монтажа и низкого монтажа.
- Предварительная заводская сборка, готово к установке.
- Простая установка при помощи болтов.
- Большее сочетание осей в широком диапазоне грузоподъемностей
- Доступна версия колеса со спицами.

Преимущества для конечных потребителей

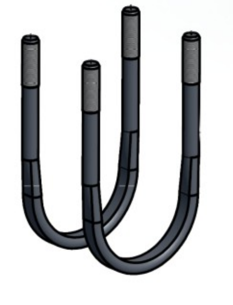
- Подходит для дорожных/внедорожных условий эксплуатации.
- Бронзовая втулка балансира для минимального технического обслуживания.
- Высокая компенсация движения с оптимальным распределением нагрузки между осями.
- Встроенная отличная поперечная устойчивость.
- Не чувствителен к наклону полуприцепа.

AIR SUSPENSIONS

Hanger

Trailing arm

Air bellow


U bolt

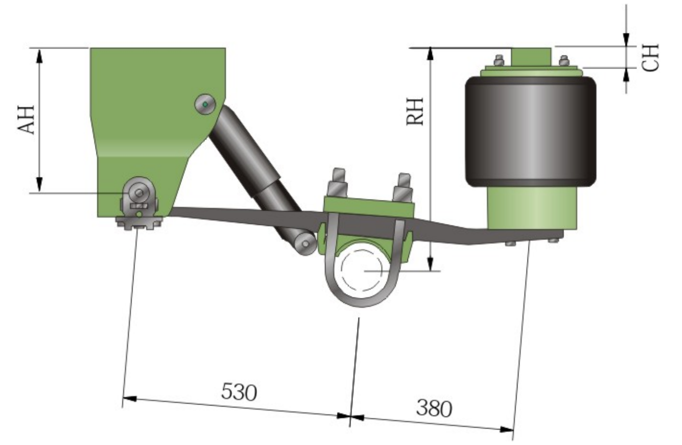
Axle lift

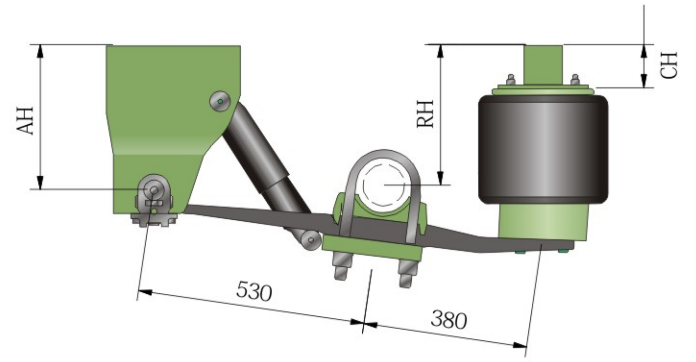
Benefits for Trailer Manufacturers

- Easy to fit to all standard trailer axle sizes (⌀127mm, ⌀146mm,□120mm,□150mm)
- Compatible with drum and disc brakes
- Hanger brackets with tapered design for easy welding to the trailer frame.
- Simple axle alignment in the axle clamping.
- Capacity available from 9 ton to 13 ton.
- Wide range of ride heights and offsets are available.

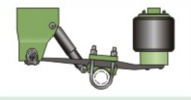
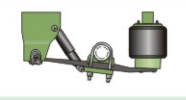
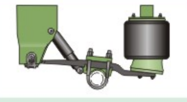
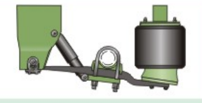
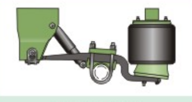
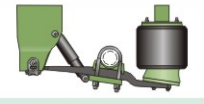
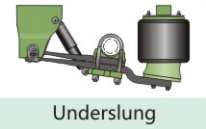
Benefits for Fleet Owners

- Suitable for most trailer types and suitable for most road conditions worldwide.
- Unmatched durability due to flexible high strenght spring steel.
- Shock absorbers with the stroke limiter to reduce part complexity.
- Reduce tire wear and increased stability due to double bounded steel-rubber-steel high density rubber bushing.
- Excellent ride quality and well cargo protection.
- Axle lift device is optional for less fuel consumption and maintencance costs.

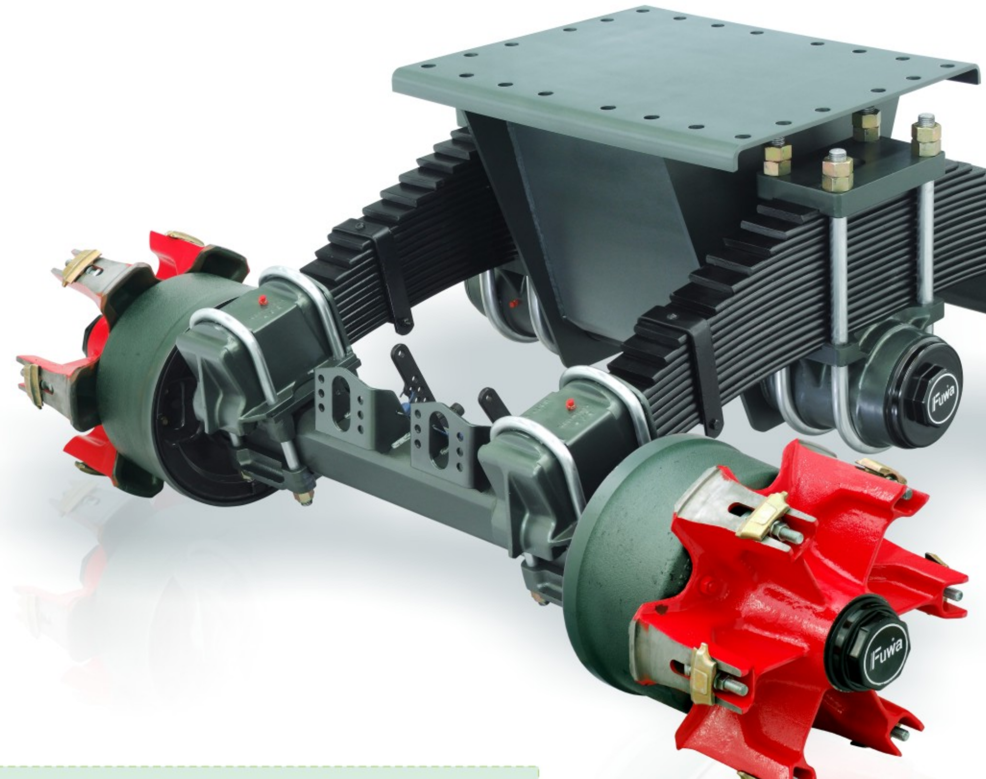




Technical Specifications

Air-sprung axles and axle units	Trailing arm(mm)	Bracket AH(mm)	Pedestal CH(mm)	Axle beam cross section(mm)	Air bag diameter (mm)	Ride height rang RH(mm)	Min RH with lifted axle(mm)	Air-sprung axles and axle units	Trailing arm(mm)	Bracket AH(mm)	Pedestal CH(mm)	Axle beam cross section(mm)	Air bag diameter (mm)	Ride height rang RH(mm)	Min RH with lifted axle(mm)
MBS-HD 9T series															
 Overslung Double-sided axle lift	Single leaf 100x48	280 305 335	0 30 50	⌀127	300	430-510 455-535 480-560	465 490 515	 Underslung Double-sided axle lift	Single leaf 100x48	235 255 280 305 335	0 30 50 75 100	⌀127	300	210-290 230-310 255-335 280-360 305-385	245 265 290 315 340
MBS-HD 10T series															
 Overslung Double-sided axle lift	Single leaf 100x54	305 335 355 380 405	0 30 50 75 100	⌀127	350	440-520 465-545 490-570 515-595 540-620	475 500 525 550 575	 Underslung Double-sided axle lift	Single leaf 100x54	280 305 335 355 380 405	0 30 50 75 100 125	⌀127	350	215-300 240-325 265-350 290-375 315-400 340-425	250 275 300 325 350 375
MBS-HD 12T series															
 Overslung Double-sided axle lift	Single leaf 100x59	230 255 280 305 335	0 30 50 75 100	⌀127	350	350-430 375-455 400-480 425-505 450-530	385 410 435 460 485	 Underslung Double-sided axle lift	Single leaf 100x59	280 305 335 355 380 405	0 30 50 75 100 125	⌀127	350	210-295 235-320 260-345 285-370 310-395 335-420	245 270 295 320 345 370
MBS-HD PLUS 13T series															
 Overslung Double-sided axle lift	Double leaf 100x45 100x45	235 255 280 305	0 30 50 75	⌀127	350	355-430 375-455 400-480 425-505	390 410 435 460	 Underslung Double-sided axle lift	Double leaf 100x45 100x45	235 255 280 305	0 30 50 75	⌀127	350	165-240 185-265 210-290 235-315	200 220 245 270
MBS-HD PLUS 13T series															
 Overslung Double-sided axle lift	Double leaf 100x45 100x45	235 255 280 305	0 30 50 75	□150	350	370-450 390-470 415-495 430-520	405 425 450 475	 Underslung Double-sided axle lift	Double leaf 100x45 100x45	305	75	□150	350	215-295	250

CANTILEVER DREAD BOGIE SUSPENSIONS

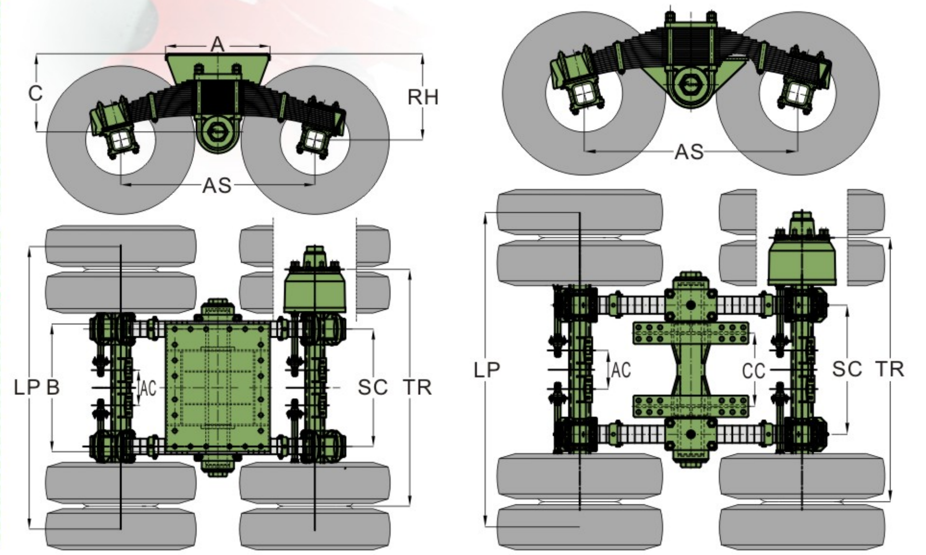


Benefits for Trailer Manufacturers

- Available in high mount and low mount versions.
- Factory pre-assembled, ready to fit.
- Easy installation with bolt-on connection
- Greater axle articulation in a wide range of capacity.
- Spoke wheel version is available.

Benefits for Fleet Owners

- Applicable for on/off road operation.
- Bronze trunnion bushings for minimal maintenance.
- High compensation movement with an optimum load distribution between axles.
- Inbuilt excellent lateral stability.
- Not sensitive to semi-trailer slope.



Technical Specifications

Suspension type	Axle type	Suspension load up to 105km/h(kg)	S-cam brake size	Track width TR(mm)	Spring centre SC (mm)	Air cylinder centre AC (mm)	Support centre CC (mm)	High mounting bracket (A x B x C)	Wheel base AS (mm)	Ride Height RH(mm)		Wheel connection			Recommended wheel rims	Total width LP(mm)
										Laden	Unladen	Wheel stud	P.C.D（mm)	H（mm)		
FW24-1200/250	BQ2432BP02AA	24,000	420 x 180	2050	1200	627	855		1500	200	250	10-M22X1.5 ISO	335	281	22.5 x 14.00	2388
FW28-900/660W	BR2431BP14AA	28,000	420 x 200	1820	900	414		800x980x600	1500	610	660	10-M24X1.5 ISO	335	281	8.00V-20	2171
FW31-900/250W	BS2436BP01AA	32,000	420 x 200	1850	900	240	510		1550	200	250	10-M24X1.5 ISO	335	281	8.00V-20	2298
FW31-900/660W	BS2436BP01AA	32,000	420 x 200	1820	900	414		800x980x600	1550	610	660	10-M24X1.5 ISO	335	281	8.00V-20	2175

Note：Other types available on request.

GUANGDONG FUWA ENGINEERING MANUFACTURING CO. LTD
Add：NO. 9 Gangkou Road, Leliu Town, Shunde District, Foshan City, Guangdong Province, China
Tel：（+86 757）2219 1226
Fax：（+86 757）2219 1224
Website：www. fuwa. cn
Email：export@fuwa. cn

GUANGDONG FUWA HEAVY INDUSTRIES CO. , LTD
Add：No. 1 Santai Road North, Taishan city, Jiangmen, Guangdong Province, China
Tel：（+86 750）5966 989
Fax：（+86 750）5966 980
Website：www. fuwa. cn
Email：export@fuwa. cn

The power of the world

German Style Series

Interchangeability
Reliability
Improved Design